



# Mjåvannsprinten 2018

## Kristiansands Automobilklubb

Kristiansand Automobilklubb inviterer til Rally Sprint søndag 7. oktober 2018.

Spesielle kjennetegn for Mjåvannsprinten:

- Engangslisens for kartleser kan løses i sekretariat. (trenger ikke klubb tilhørighet)
- Betaling ved fremmøte. Også betaling med bank kort. (ikke kreditt kort)
- 2 gjennomkjøringer av trase(er) før start.
- Arrangørnoter.
- Kun 5 klasser: 4x4, fremhjulstrekk, bakhjulstrekk, VOC og ungdom/debutant.
- Gjennomkjøring kan kjøres med løpsbilen. (med forbehold om disp. fra NBF)
- Kun asfalt.

## TILLEGGSREGLER

for

Mjåvannsprinten søndag 7. oktober 2018

### **1 Arrangørens navn**

Kristiansands Automobilklubb

### **2 Navn, art og beskrivelse**

Mjåvannsprinten 2018 er et nasjonalt Rallysprint på asfalt. 4 forskjellige etapper kjøres 3 ganger hver. Løpet er siste løp i Asfalt cupen 2018.

### **3 Reglement**

Konkurransen arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge, samt disse tilleggsregler. Tilleggsreglene er gyldige fom. 18. september 2018.

### **4 Arrangørlisens**

18.03701



# Mjåvannsprinten 2018

Kristiansands Automobilklubb

## **5 Sportskomiteen - adresse**

Olaug Korhonen, Ingunn Tønnesland og Anders Kalvø

Løpets adresse:

Mjåvannsprinten

v/Per Tofteland M: 907 20 519 [per.tofteland@gmail.com](mailto:per.tofteland@gmail.com)

Årstølveien 183

4640 Søgne

## **6 Tid, sted og telefonnummer**

Sted: Hurtigruta Carglass, Mjåvannsvegen 18, Mjåvann  
Industriområde, Songdalen (E 39 ca 8 km vest for Kristiansand)

Start 1. deltaker: Søndag 7. oktober klokken 12:00

Telefon til arrangør stevnedagen er: 95 86 14 55

## **7 En beskrivelse av konkurransen – startrekkefølge**

Det inviteres til deltakelse i følgende sammenslåtte klasser:

- Klasse 1 = 4x4
- Klasse 2 = framhjulstrekk
- Klasse 3 = bakhjulstrekk
- Klasse 4 = VOC,
- Klasse 5 = debutanter og ungdom.

På startliste vil alle klasser bli uvilkårlig blandet.

Løpets totale lengde er ca 24 km. Av dette 12 SP på totalt ca 20 km. Underlag på etappene er asfalt/betong. Alle etapper inneholder en eller flere "tønnevendinger". Det er valgfri kjøreretning rundt alle "tønner". Berøring av "tønne" straffes med 15 sek tillegg for hver berøring.

Deltaker som ikke kjører alle SP i riktig rekkefølge vil i resultatlisten bli oppført på brutt listen. Ved feil utført SP tildeles deltaker makstid for SP.

Det vil ved innsjekk bli utlevert en forenklet utgave av standard kjørebook. Grunnet korte avstander/etapper vil det være redusert bruk av piling/merking på SP.



# Mjøvannssprinten 2018

## Kristiansands Automobilklubb

### **8 Anmeldelser til løpet**

Der er satt begrensninger til maks 40 deltakere i løpet. Det er tidspunkt for påmelding som gjelder. Ved flere en 40 påmeldte vil det bli opprettet «vente liste». Der er ikke satt begrensning for minste antall påmeldte for arrangering av løpet. Deltakere som allerede har tatt poeng i Asfaltcupen har fortrinnsrett ved påmelding. Påmelding i henhold til RR 21 og 22. Påmelding må være arrangør i hende innen 3. oktober 2018 klokken 22:00.

**Start avgift kr: 1.200,-**

Påmeldingsavgift kan innbetales til kontonummer: **3060.24.53584.**

**Husk å skrive deltakers navn på giro.**

Innbetaling må merkes **Mjøvannssprinten 2018.**

Start kontingent kan også betales ved fremmøte. Kontant eller bankkort. (ikke kredittkort)

**NB: Husk kvittering for innbetalt påmelding ved innsjekk.**

### **9 Forsikring**

I henhold til NBF's bestemmelser

### **10 Starttidspunkt - tidtaking**

Konkurransen arrangeres søndag 7. oktober 2018.

Nøyaktig stedsangivelse for løpets startsted beskrives ved fremmøte.

Første deltaker starter kl. 12:00. Start intervall ca. 2 min.

På etappene benyttes "flying start". Fotoceller for tidtaking ved start er plassert ca 10 meter etter etappens startlinje Deltaker starter snarest etter at starter har gitt signal for start. (Tommel opp)

Ved mål benyttes "målgård". Stopp Ca 10 meter etter fotoceller plassert ved mål linje, frem til stopp. Berøring av kjepler i målgård straffes med 15 sek, uansett hvor mange kjepler som berøres.

### **11 Lisenser**



# Mjåvannsprinten 2018

## Kristiansands Automobilklubb

De lisenser som er nødvendige i henhold til NBF skal innehas og legges frem ved innsjekk. Det kan ved innsjekk løses engangslisens for kartleser. (kr 150,-. Klubbtilhørighet er ikke nødvendig)  
Deltaker har plikt til å medføre bilens homologeringspapirer i henhold til NBF sitt reglement. Disse skal kunne fremlegges på forlangende.

### **12 Gjennomkjøring - noter.**

Søndag 7. oktober fra klokken 09:30 frem til klokken 11:30 tillates to gjennomkjøringer av hele trase. Fritt valg av bil (også løpsbil) ved gjennomkjøring.

Arrangøren vil tilby et utkast for noter for løpet. De av deltakere som velger å benytte arrangørens utkast for noter, kan ikke i ettertid stille arrangøren ansvarlig for evt. feil i noter. Deltakere står fritt til å lage egne noter. (RR 25.4.5)

Kjøring på de veier som skal benyttes til SP, i den hensikt å gjøre seg bedre kjent på etappen(e) tillates ikke. Dette vil kunne medføre startnekt.

### **13 Teknisk kontroll**

Teknisk kontroll vil bli foretatt på Frustøl Entreprenør, Mjåvannsvegen 18, Mjåvann Industriområde, Songdalen. Teknisk kontroll åpner kl 09:00 søndag den 7. oktober 2017. Teknisk kontroll stenger kl. 11:00.

### **14 Deltakere samt bilens utrustning.**

I henhold til teknisk reglement (NSR § 300 til 306 pluss særtrykk)

### **15 Premiering**

Det premieres til både fører og kartleser. Det premieres 1. - 2. - 3. og 4. i alle 5 klasser. Det premieres kun til deltakere som har fullført hele rally. Dersom 2 eller flere deltakere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå foran. Dersom dette ikke skiller går man videre til SS 2 osv. Premieutdeling vil foregå umiddelbart etter protestfristens utløp ved Hurtigruta Carglass (Base).

### **16 Støybegrensning**



# Mjøvannssprinten 2018

## Kristiansands Automobilklubb

I henhold til § 303.

### **17 Respittid, tidtaking**

Makstid på hver av SP er 5 min. Makstid totalt 10 min.

Der vil ikke bli benyttet registrering av tider på transport etappene.

Tidtaking på SP/SS vil skje i minutter, sekunder og tidel sekund.

### **18 Tid og sted for offentliggjøring av resultater**

Løpets offisielle oppslagstavle blir satt opp ved sekretariatet på Hurtigruta Carglass.

Her vil alle meldinger til deltakerne bli slått opp. De offisielle resultater vil bli slått opp snarest mulig etter at protestfristen er gått ut. Tidligst kl. 16:00.

Det vil i ettertid bli utarbeidet resultatliste etter klasseinndeling i Asfaltcuppen.

### **19 Reklame**

Arrangøren forbeholder seg retten til reklame i forbindelse med startnummer, og på forskjermer eller bakskjermer  
Frikjøp av reklame referer RR 18.8.

### **21 Protester**

I henhold til GB 13.

### **22 Jury - løpsleder - teknisk kontrollant**

Juryleder:	Rolf Borge
Jurymedlem:	Erik Gûnter
Jurymedlem:	NBF sikkerhetskontrollant
NBF sikkerhetskontrollant:	John Erik Nilsen
Løpsleder:	Inga Tofteland
Teknisk kontrollør:	Einar Flakk

Velkommen.